

サンバーのリコールについて

平成20年4月14日

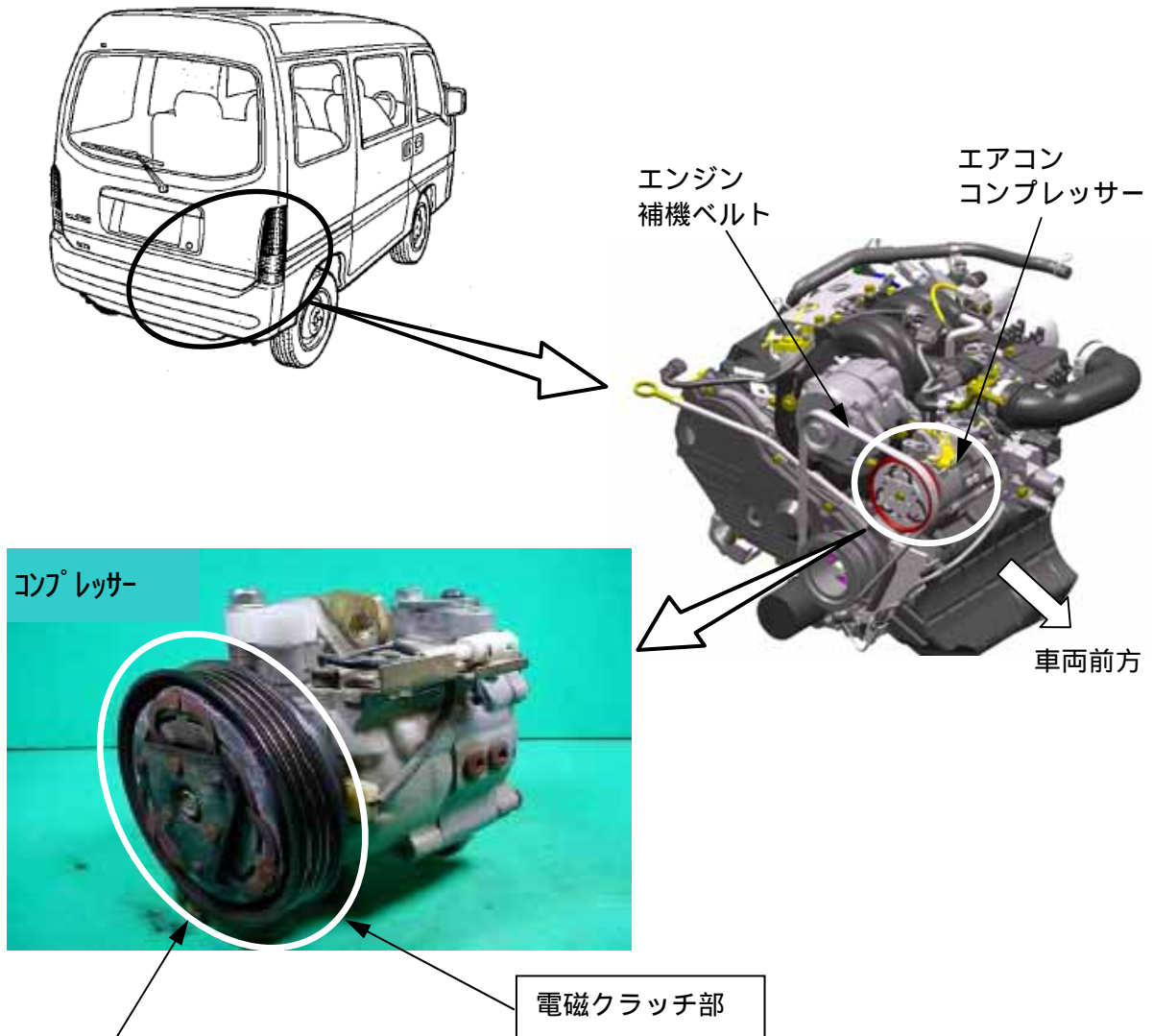
平成20年4月14日、富士重工業株式会社より、国土交通省にサンバーのリコールを届け出いたしました。

リコール届出番号	2094	リコール開始日	平成20年4月14日
不具合の部位(部品名)	車室内空気調整装置(エアコンコンプレッサ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアコンコンプレッサの電磁クラッチ面の接触面積が小さく、余裕度が不足しているものがあるため、コンプレッサ駆動用ベルトの張力が過大に調整され、かつ高回転で連続走行をすると、クラッチ部が異常発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該電磁クラッチ部を点検し、対象となる場合は当該電磁クラッチ部を対策品と交換する。なお対策品の準備に時間を要するため、暫定措置として、エアコンの使用を控える注意喚起を行う。		
不具合件数	32件		
発見の動機	市場からの情報による。	事故の有無	火災2件
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2094のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	LE-TT1 GBD-TT1	サンバー	TT1 - 078002 ~ TT1 - 094798 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	11,705	
	LE-TT2 GBD-TT2		TT2 - 290192 ~ TT2 - 363585 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	53,981	
	LE-TV1 GBD-TV1		TV1 - 112570 ~ TV1 - 145468 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	25,414	
	LE-TV2 GBD-TV2		TV2 - 082356 ~ TV2 - 102185 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	15,651	
	TA-TW1		TW1 - 020066 ~ TW1 - 024858 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	3,350	
	TA-TW2		TW2 - 020828 ~ TW2 - 026447 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	4,131	
(計10型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年 5月10日 ~ 平成18年12月20日	(計114,232台)		

対象車の車体番号及び製造期間範囲には、対象にならない車体も含まれる場合がありますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エアコンコンプレッサーの電磁クラッチ面の接触面積が小さく、余裕度が不足しているものがあるため、コンプレッサー駆動用ベルトの張力が過大に調整され、かつ高回転で連続走行をすると、クラッチ部が異常発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、当該電磁クラッチ部を点検し、対象となる場合は当該電磁クラッチ部を対策品と交換する。
なお対策品の準備に時間を要するため、暫定措置として、エアコンの使用を控える注意喚起を行う。

識別

エンジンと車体を繋ぐアースコードの車体側取付けボルト頭部に白マークを付ける。

注: は交換部品を示す。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(cc))	備考
スバル	LE-TT1	サンバー	軽(4輪)・ 貨物	キャブオーバ	EN07(658)	
	GBD-TT1					
	LE-TT2					
	GBD-TT2					
	LE-TV1			バン		
	GBD-TV1			パネルバン		
	LE-TV2			バン		
	GBD-TV2			パネルバン		
	TA-TW1			軽(4輪)・ 乗用		
	TA-TW2					